

Sehr geehrte Damen und Herren,

nichts schlägt sich unverzüglich und direkter in der Kostensituation des Transportgewerbes nieder als der Kraftstoffpreis.

Die Situation auf den internationalen Ölmärkten wird stark von Erwartungen und Ängsten geprägt, die dann zu kurzfristigen, nicht immer rational nachvollziehbaren Preisschwankungen führen. Das bedeutet, bei längerfristigen Kontrakten wird auf Basis einer zuvor bestimmten Kostensituation und einer darauf aufbauenden Kalkulation, der Preis einer Leistung für einen längeren Zeitraum festgeschrieben. Die in diesem Zusammenhang als Vorteil geltende "einmalige" Preisverhandlung birgt in Zeiten starker Kostenveränderungen jedoch Risiken in sich, die beide Vertragsparteien benachteiligen können. Kostenreduktionen in einem zeitlich fixierten Vertragsverhältnis benachteiligen den Auftraggeber, während ein starker Kostenanstieg den Transportlogistikunternehmer trifft.

Aus diesem Grund, kommen wir nicht umhin, ebenfalls einen seit längerem in der Branche üblichen, variablen Dieselfloater zu den vereinbarten Frachtsätzen ab dem 14.03.2022 abzurechnen.

Zur Berechnung des Dieselfloater orientieren wir uns am Index des Statistischen Bundesamtes für Dieselpreise bei Abgabe an Großverbraucher, der monatlich durch den Mineralölwirtschaftsverband publiziert wird.

Zu jedem Monatsende erfolgt eine Aktualisierung des Dieselfloaters auf Basis des Mittelwertes des Vormonats. Der Dieselmzuschlag wird lediglich zu den Frachtraten hinzugerechnet, auf sonstige Leistungen erfolgt kein Zuschlag.

Der jeweils gültige Zuschlag wird auf der Transportrechnung ausgewiesen. Alle Informationen zum Dieselfloater finden Sie auf unserer Homepage unter www.eulog.org.

Im Nachfolgenden sehen Sie die Basisdaten auf deren Grundlage wir die Zuschläge ermitteln. Als Basispreis legen wir 140,00 Eurocent je Liter zu Grunde.

Eurocent je Liter	Zuschlag in %	Eurocent je Liter	Zuschlag in %	Eurocent je Liter	Zuschlag in %
<=140,00	0	<=215,00	9	<=290,00	16,5
<=145,00	1	<=220,00	9,5	<=295,00	17
<=150,00	2	<=225,00	10	<=300,00	17,5
<=155,00	3	<=230,00	10,5	usw.	usw.
<=160,00	3,5	<=235,00	11		
<=165,00	4	<=240,00	11,5		
<=170,00	4,5	<=245,00	12		
<=175,00	5	<=250,00	12,5		
<=180,00	5,5	<=255,00	13		
<=185,00	6	<=260,00	13,5		
<=190,00	6,5	<=265,00	14		
<=195,00	7	<=270,00	14,5		
<=200,00	7,5	<=275,00	15		
<=205,00	8	<=280,00	15,5		
<=210,00	8,5	<=285,00	16		

Wir sind der Überzeugung auf dieser Basis eine, für beide Seiten faire und vor allen Dingen, transparente Lösung gefunden zu haben.

Herzlichen Dank für ihr Verständnis.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen natürlich gerne zur Verfügung.

Euskirchen, den 14.03.2022

Achim Baum
 Betriebsleiter
 EuLog Service gGmbH